

SCHÖNER WOHNEN AUF MS HAMBURG

KABINENINFORMATIONEN

AUSSTATTUNG

Zwei Einzelbetten, Betten zusammenstellbar (nicht möglich in Innenkabinen, Kabinen der Kat. 6 und in den Kabinen 244, 245, 305 und 306), Bad mit Dusche und WC, Bademantel und Haartrockner, Kleiderschrank, Klimaanlage, Minibar, Safe, Telefon, Farb-TV für bord-eigene Videokanäle, Vorkamera.

Außenkabinen mit Sitzgruppe, Innenkabinen sowie Kabinen der Kat. 6 und 6a mit Frisier-Schreibtisch-Kombination. Kabinen auf Deck 1 und alle Vorschiffskabinen mit Bullaugen, die bei Seegang ggf. verschlossen werden. Kabinen der Kat. 9 + 10 sowie die Suiten Kat. 12 mit elektrisch absenkbaaren Infinity-Fenstern.

Alle anderen Kabinen mit Panoramafenster – Suiten 405 und 406 mit Veranda. Kabinen 244/245 für Gäste mit eingeschränkter Mobilität, Ausstattung ein Bett/ein Sofabett. Alle Kabinen sind Nichtraucher-kabinen.



Beispiel Außenkabine Kat. 7

KABINEN

- 63 Innenkabinen (ca. 13 m²)
- 96 Außenkabinen (ca. 15 m²)
- 38 Außenkabinen Kat. 9 + 10 mit Infinity-Fenstern (ca. 15 m²)
- 2 Suiten Kat. 11 (ca. 27 m²)
- 4 Suiten Kat. 12 mit Infinity-Fenstern (ca. 27 m²)
- 2 Suiten Kat. 13 mit Veranda (ca. 31,5 m²)



Beispiel Innenkabine



Beispiel Suite Kat. 12

DER UMWELT ZULIEBE

Das Schiffsmanagement unserer HAMBURG ist in Sachen Umweltpolitik vorbildlich. Seit Jahren werden gesetzliche Vorgaben übererfüllt, um unsere Umwelt bestmöglich zu schützen.

Treibstoff: Seit dem 1. Januar 2020 wird freiwillig in allen Fahrtgebieten auf die Verwendung von Schweröl verzichtet. Seitdem kommt nur noch schwefelarmes Marine-Gasöl zum Einsatz.

Routen- und Fahrpläne: Gewissenhaft vorbereitete Routen- und Fahrpläne sind mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit unter der möglichen Höchstgeschwindigkeit berechnet, die unter Berücksichtigung der in der Region vorherrschenden Wetterbedingungen eine ökonomische Fahrweise

ermöglicht. Hierbei wird mehr als 1/3 Treibstoff gespart.

Außenhutanstrich des Schiffskörpers: Um den Treibstoffverbrauch möglichst gering zu halten, gilt es den Bewuchs des Schiffskörpers zu verhindern und dabei die Umwelt nicht zu belasten. Dies wird durch die Verwendung einer TBT- und biozidfreien Beschichtung des Schiffskörpers erreicht.

Behandlung von Abfällen und deren Vermeidung: Der Abfallmanagementplan sieht gemäß internationalen Vorschriften die gewissenhafte Trennung von Abfällen vor, die in geeigneten Häfen von Fachbetrieben recycelt oder ggf. entsorgt werden. Auf Verpackungsmaterial wird im Rahmen der Hygienevorschriften verzichtet. Soweit mög-

lich, werden papier- und pappähnliche Materialien verwendet, die nach entsprechender Aufbereitung wiederverwendet werden können.

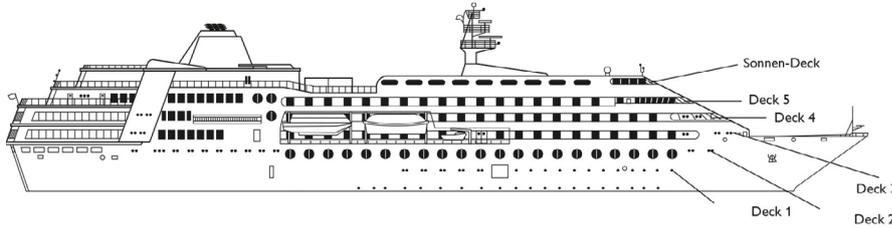
Wassermanagement: Die HAMBURG verfügt über eine wirkungsvolle Osmoseanlage, mit der Salzwasser für den Verbrauch an Bord aufbereitet werden kann. Abwasser wird im Hafen fachgerecht entsorgt.

Biologisch abbaubare Produkte: Alle an Bord verwendeten Reinigungs- und Pflegeprodukte sind biologisch abbaubar. Anorganische Produkte werden aufgrund der gesundheits- und umweltschädigenden Wirkungen seit Jahren bereits nicht mehr verwendet.

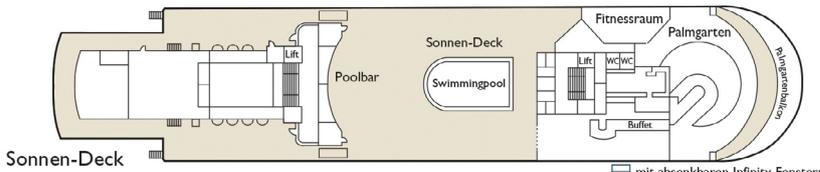


DECKSPPLAN

MS HAMBURG

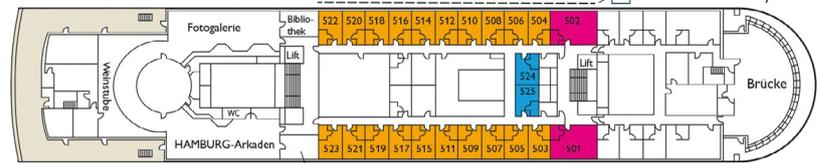


- *1) 3 Bullaugen
 - *2) 5 Bullaugen
 - *3) 2 Bullaugen
 - *4) 5 Bullaugen, 1 Fenster
 - *5) Sichtbehinderung, Größe und Ausstattung wie Innenkabine
- *1) – *4) Bullaugen werden bei Seegang ggf. geschlossen

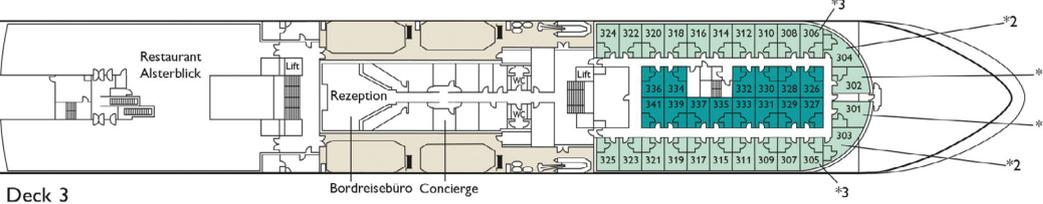
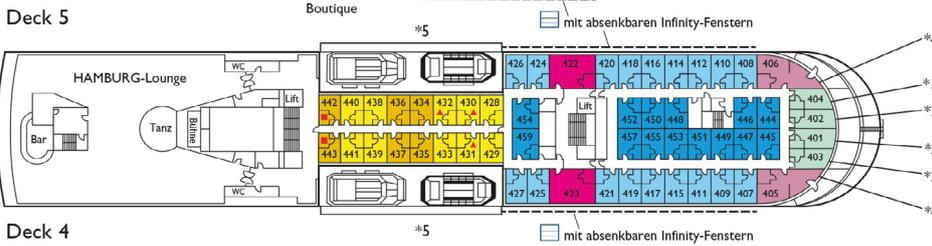


- Einbettkabinen
- 3./4. Bett: Pullmanbett (wegklappbar)
- ▲ 3. Bett: Pullmanbett (wegklappbar)

Kab. 244/245 für Gäste mit eingeschränkter Mobilität – Ausstattung: ein Bett/ein Sofabett

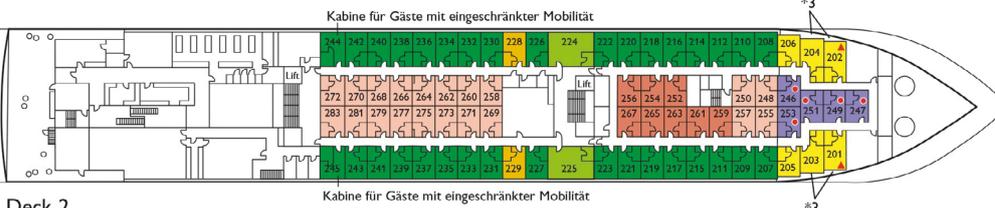


☐ Kab. der Kat. 9/10 sowie Suiten der Kat. 12 mit absenkbaren Infinity-Fenstern



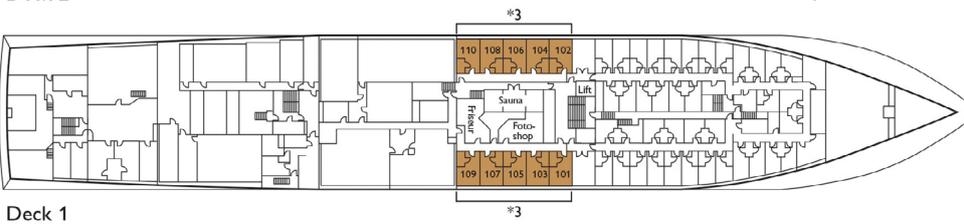
Innenkabinen

- Kat. 1
- Kat. 2
- Kat. 2a
- Kat. 3
- Kat. 4



Außenkabinen

- Kat. 5
- Kat. 6
- Kat. 6a
- Kat. 7
- Kat. 8
- *☐ Kat. 9
- *☐ Kat. 10



Suiten

- *☐ Kat. 11
- *☐ Kat. 12
- *☐ Kat. 13

Baujahr: 1997
BRZ: 15.000
Werft: MTW Wismar/Deutschland
Länge: 144 m
Breite: 21,5 m
Tiefgang: ca. 5 m
Gesamtleistung: 10.560 KW
Stromspannung: 220 Volt
Stabilisatoren: ja

Passagierdecks: 6
Passagierkapazität: 400
Kabinen bzw. Suiten: 197/8
Crew: 170
Bordsprache: Deutsch
Bordwährung: Euro
Hospital: ja
Umwelt: Müllverbrennungs-, Bioklar- und Osmoseanlage